

# Lista vehiculelor măsurate

Valabilă de la: 01.03.2025

## DARS

Sub tabel găsiți informații privind clasificarea vehiculelor în categoriile de taxare 2A și 2B.

Marcă*	Model vehicul*	Categorie de taxare	od
<b>CHEVROLET</b>			
	Step van	2B	01.12.2021
<b>CITROEN</b>			
	C25	2B	01.12.2021
	Jumper	2B	01.12.2021
	Relay	2B	01.12.2021
<b>DFSK (Dongfeng Xiaokang)</b>			
	Loadhopper	2B	01.12.2021
	Sokon C37	2B	01.12.2021
	Sokon K07	2B	01.12.2021
	Sokon K07S	2B	01.12.2021
	Sokon K07/K17	2B	01.12.2021
	Sokon V07S	2B	01.12.2021
	Sokon V21	2B	01.12.2021
	Sokon V22 crew cab	2B	01.12.2021
	Sokon V27 cargo	2B	01.12.2021
	Sokon V29	2B	01.12.2021
<b>DODGE</b>			
	Promaster	2B	01.12.2021
	RAM 1500	2B	01.08.2022
	RAM 1500 Cargo van	2B	01.12.2021
	RAM 2500	2B	21.11.2022
	RAM 2500 Cargo van	2B	01.12.2021
	RAM 3500	2B	21.11.2022
	RAM 3500 Cargo van	2B	01.12.2021
	Sprinter	2B	01.09.2024
<b>FIAT</b>			
	Ducato	2B	01.12.2021
	Talento	2B	01.12.2021

Marcă*	Model vehicul*	Categorie de taxare	od
<b>FORD</b>			
	Transit	2B	01.12.2021
	Tourneo Custom	2B	01.12.2021
	Wag Onnicar	2B	01.12.2021
	Transit Custom	2B	01.12.2021
	Ranger Raptor (din anul model 2022)	2B	01.04.2023
<b>HYUNDAI</b>			
	H100, H350	2B	01.12.2021
	Staria	2B	10.11.2022
<b>IVECO</b>			
	Daily	2B	01.12.2021
	Isoli	2B	01.01.2025
<b>ISUZU</b>			
	N - serija/N-series (NPR)	2B	01.12.2021
	<b>M21 T</b>	<b>2B</b>	<b>01.03.2025</b>
<b>KIA</b>			
	K (2500, 2700 ecc.)	2B	01.12.2021
	Pregio	2B	01.12.2021
	Besta	2B	01.12.2021
	Towner	2B	01.12.2021
<b>MAN</b>			
	TGE 3140	2B	01.03.2022
	TGE 3180	2B	01.12.2021
<b>MAZDA</b>			
	E 2200	2B	01.12.2021
	E 2200 (kombi)	2B	01.12.2021
<b>MERCEDES</b>			
	TN/T1, 100 si alte modele mai vechi (207D, 208D, 209D, 210D, 306D, 307D, 308D, 309D, 310D, 406D)	2B	01.03.2022
	Sprinter	2B	01.12.2021
<b>MITSUBISHI</b>			
	Canter	2B	01.12.2021
<b>NISSAN</b>			
	Urvan	2B	01.12.2021
	Vanette	2B	01.12.2021
	Cabstar	2B	01.12.2021
	Interstar	2B	01.12.2021

Marcă*	Model vehicul*	Categorie de taxare	od
<b>NISSAN</b>			
	Primastar	2B	01.12.2021
	Trade	2B	01.12.2021
	NV 400, NV 300	2B	01.12.2021
	Atleon	2B	01.12.2021
<b>OPEL</b>			
	Arena	2B	01.12.2021
	Movano	2B	01.12.2021
	Vivaro	2B	01.12.2021
	Zafira LIFE (din 2019 incoace)	2B	01.12.2021
<b>PEUGEOT</b>			
	J5	2B	01.12.2021
	Boxer	2B	01.12.2021
<b>PIAGGIO</b>			
	Porter (Până în 2021)	2B	01.12.2021
<b>RENAULT</b>			
	Master	2B	01.12.2021
	Trafic	2B	01.12.2021
	B – 120.65	2B	01.12.2021
	Maxity	2B	01.12.2021
	Mascott	2B	01.12.2021
<b>SUZUKI</b>			
	Carry	2B	01.12.2021
<b>TAM</b>			
	80 T 35	2B	01.02.2025
<b>TOYOTA</b>			
	Hiace	2B	01.12.2021
	Dyna	2B	01.12.2021
	Tundra	2B	01.08.2022
	Proace Max	2B	01.03.2025
<b>VAUXHALL</b>			
	Arena	2B	01.12.2021
	Movano	2B	01.12.2021
	Vivaro	2B	01.12.2021
	Zafira LIFE (din 2019 incoace)	2B	01.12.2021
<b>VOLKSWAGEN</b>			
	LT	2B	01.12.2021

Marcă*	Model vehicul*	Categorie de taxare	od
<b>VOLKSWAGEN</b>			
	LT 28	2B	01.03.2022
	LT 35	2B	01.03.2022
	Crafter	2B	01.12.2021
	Transporter T1 – T6.1	2B	01.12.2021
	California T1 – T6.1	2B	01.12.2021
	Caravelle T1 – T6.1	2B	01.12.2021
	Multivan T1 – T6.1	2B	01.03.2022
	ID. Buzz	2B	10.11.2022

\* În funcție de țară, numele modelelor de vehicule și diversitatea lor pot diferi față de cele menționate în tabel. Dezvoltarea modelelor / formei vehiculelor a suferit în timp modificări semnificative și, de aceea, clasificarea anumitor vehicule poate fi diferită față de cea prezentată aici. Utilizatorul drumurilor cu taxă are datoria de a verifica dacă vehiculul său respectă clasificarea realizată mai sus.

Începând cu data de 1 decembrie 2013, în baza Regulamentului de modificare și completare a Regulamentului privind drumurile cu taxă și taxa de drum (Monitorul Oficial 76/2013) din data de 13. 9. 2013, a intrat în vigoare noua clasificare a vehiculelor cu două osii, a căror greutate maximă admisă nu depășește 3.500 kg, indiferent de greutatea maximă admisă a remorcii, pentru care taxa de utilizare a drumurilor cu taxă pe o anumită perioadă se plătește prin achiziționarea vinietai stabilite. Vehiculele cu două osii se clasifică în:



**categoria de taxare 2A:** rulote (indiferent de înălțimea pe prima osie) și vehicule cu două osii cu o înălțime a vehiculului pe osia frontală de până la 1,30 m\*, a căror greutate maximă admisă nu depășește 3.500 kg, cu sau fără remorcă (în continuare: **2A**);



**categoria de taxare 2B:** vehicule cu două osii cu o înălțime a vehiculului pe osia frontală de 1,30 m sau mai mare\*, a căror greutate maximă admisă nu depășește 3.500 kg, cu sau fără remorcă (în continuare: **2B**).

Toate vehiculele enumerate în lista de vehicule măsurate sunt clasificate în clasa de taxare 2B de la data la care sunt înscrise în listă. Toate celelalte vehicule cu o masă maximă admisă de până la 3.500 kg, care nu sunt enumerate în listă, sunt clasificate în clasa de taxare 2A.

Modelele de vehicule (de exemplu VW T5, Fiat Ducato, Ford Transit etc.) care sunt enumerate în această listă de vehicule măsurate și sunt înmatriculate ca vehicule de agrement, autocaravane, aparțin clasei de taxare 2A, indiferent de înălțimea vehiculului deasupra primei axe. Toate vehiculele de acest tip trebuie să aibă menționat clar în certificatul de înmatriculare și/sau certificatul de conformitate al vehiculului sau orice alt document al autorității competente că este vorba despre autocaravană, respectiv autoturism cu suprastructură de tip special, marcat cu SA. În caz contrar, un astfel de vehicul este clasificat în clasa de taxare 2B.

**Vehiculele combinate / comerciale mai mici care aparțin categoriei 2A sunt:** Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

Referitor la responsabilitatea utilizatorilor drumurilor cu taxă de a achiziționa vinieta corectă, adăugăm acestor decizii următoarele precizări:

- **condițiile de măsurare prevăzute pentru stabilirea înălțimii vehiculului:** vehiculele vor fi măsurate cu

---

respectarea prevederilor de la punctul 6.3 al standardului SIST ISO 612-2000 și a prevederilor generale ale acestui standard care se referă nu doar la măsurarea înălțimii vehiculului (măsurarea pe o suprafață orizontală, măsurarea vehiculelor echipate normal pentru scopul utilizării acestora, presiunea în anvelope, prevăzută pentru încărcătura vehiculului până la greutatea maximă admisă a acestuia, vehicul gol în stare de funcționare), precum și a prevederilor specificației tehnice privind stabilirea masei și a dimensiunilor diferitelor categorii de autovehicule și remorci (TSV-148 – fără a lua în considerare antenele și colectoarele de curent);

- **efectuarea măsurătorii înălțimii vehiculului pe osia frontală în scopul stabilirii taxei:** DARS d.d. realizează măsurarea tuturor vehiculelor aflate în trafic și pe care conducătorii le aduc la măsurarea cu un dispozitiv de măsurare certificat (fabricat la: LOTRIČ meroslovje, d.o.o.) în punctul fix de efectuare a măsurătorilor din Ljubljana, Grič 54. La efectuarea măsurătorilor / stabilirea rezultatelor măsurătorilor, sunt luate în considerare toleranța dispozitivului de măsurare certificat și posibila deviere de la condițiile optime de efectuare a măsurătorii înălțimii vehiculului, menționate în primul paragraf al acestei alineate;
- **modificările și schimbările vehiculelor** se iau în considerare la momentul omologării separate a fiecărui vehicul modificat, aprobate de serviciul tehnic competent prin introducerea unei mențiuni în certificatul de conformitate existent al vehiculului, respectiv în certificatul de înmatriculare al vehiculului, după cum este stabilit prin prevederile referitoare la vehiculele cu motor.