

# Lista zmierzonych pojazdów

Obowiązuje od: 01.02.2025

# DARS

Uwagi do klasyfikacji pojazdów na klasy drogowe 2A i 2B zostały wymienione pod tabelą.

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa	od
<b>CHERVOLET</b>			
	Step van	2B	01.12.2021
<b>CITROEN</b>			
	C25	2B	01.12.2021
	Jumper	2B	01.12.2021
	Relay	2B	01.12.2021
<b>DFSK (Dongfeng Xiaokang)</b>			
	Loadhopper	2B	01.12.2021
	Sokon C37	2B	01.12.2021
	Sokon K07	2B	01.12.2021
	Sokon K07S	2B	01.12.2021
	Sokon K07/K17	2B	01.12.2021
	Sokon V07S	2B	01.12.2021
	Sokon V21	2B	01.12.2021
	Sokon V22 crew cab	2B	01.12.2021
	Sokon V27 cargo	2B	01.12.2021
	Sokon V29	2B	01.12.2021
<b>DODGE</b>			
	Promaster	2B	01.12.2021
	RAM 1500	2B	01.08.2022
	RAM 1500 Cargo van	2B	01.12.2021
	RAM 2500	2B	21.11.2022
	RAM 2500 Cargo van	2B	01.12.2021
	RAM 3500	2B	21.11.2022
	RAM 3500 Cargo van	2B	01.12.2021
	Sprinter	2B	01.09.2024
<b>FIAT</b>			
	Ducato	2B	01.12.2021
	Talento	2B	01.12.2021

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa	od
<b>FORD</b>			
	Transit	2B	01.12.2021
	Tourneo Custom	2B	01.12.2021
	Wag Onnicar	2B	01.12.2021
	Transit Custom	2B	01.12.2021
	Ranger Raptor (od roku modelowego 2022 wzwyż)	2B	01.04.2023
<b>HYUNDAI</b>			
	H100, H350	2B	01.12.2021
	Staria	2B	10.11.2022
<b>IVECO</b>			
	Daily	2B	01.12.2021
	Isoli	2B	01.01.2025
<b>ISUZU</b>			
	N - serija/N-series (NPR)	2B	01.12.2021
<b>KIA</b>			
	K (2500, 2700 ecc.)	2B	01.12.2021
	Pregio	2B	01.12.2021
	Besta	2B	01.12.2021
	Towner	2B	01.12.2021
<b>MAN</b>			
	TGE 3140	2B	01.03.2022
	TGE 3180	2B	01.12.2021
<b>MAZDA</b>			
	E 2200	2B	01.12.2021
	E 2200 (kombi)	2B	01.12.2021
<b>MERCEDES</b>			
	TN/T1, 100 i inne starsze modele (207D, 208D, 209D, 210D, 306D, 307D, 308D, 309D, 310D, 406D)	2B	01.03.2022
	Sprinter	2B	01.12.2021
<b>MITSUBISHI</b>			
	Canter	2B	01.12.2021
<b>NISSAN</b>			
	Urvan	2B	01.12.2021
	Vanette	2B	01.12.2021
	Cabstar	2B	01.12.2021
	Interstar	2B	01.12.2021
	Primastar	2B	01.12.2021

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa	od
<b>NISSAN</b>			
	Trade	2B	01.12.2021
	NV 400, NV 300	2B	01.12.2021
	Atleon	2B	01.12.2021
<b>OPEL</b>			
	Arena	2B	01.12.2021
	Movano	2B	01.12.2021
	Vivaro	2B	01.12.2021
	Zafira LIFE (od 2019 roku)	2B	01.12.2021
<b>PEUGEOT</b>			
	J5	2B	01.12.2021
	Boxer	2B	01.12.2021
<b>PIAGGIO</b>			
	Porter (do 2021 r.)	2B	01.12.2021
<b>RENAULT</b>			
	Master	2B	01.12.2021
	Trafic	2B	01.12.2021
	B – 120.65	2B	01.12.2021
	Maxity	2B	01.12.2021
	Mascott	2B	01.12.2021
<b>SUZUKI</b>			
	Carry	2B	01.12.2021
<b>TAM</b>			
	80 T 35	2B	01.02.2025
<b>TOYOTA</b>			
	Hiace	2B	01.12.2021
	Dyna	2B	01.12.2021
	Tundra	2B	01.08.2022
<b>VAUXHALL</b>			
	Arena	2B	01.12.2021
	Movano	2B	01.12.2021
	Vivaro	2B	01.12.2021
	Zafira LIFE (od 2019 roku)	2B	01.12.2021
<b>VOLKSWAGEN</b>			
	LT	2B	01.12.2021
	LT 28	2B	01.03.2022
	LT 35	2B	01.12.2021
	Crafter	2B	01.03.2022

Marka*	Model pojazdu*	Klasa drogowa	od
<b>VOLKSWAGEN</b>			
	Transporter T1 – T7	2B	01.12.2021
	California	2B	01.12.2021
	Caravelle	2B	01.12.2021
	Multivan (do roku modelowego 2021)	2B	01.03.2022
	ID. Buzz	2B	10.11.2022

\* Nazwy modeli pojazdów i ich różnorodność mogą być w poszczególnych krajach inne od podanych w tabeli. Rozwój modeli / rodzajów pojazdów zmienia się przez lata i w związku z tym klasyfikacja niektórych pojazdów może się różnić od podanej.

Od 1 grudnia 2013 r. na mocy Rozporządzenia o zmianach i uzupełnieniach Rozporządzenia w sprawie dróg płatnych oraz opłat (słoweński Dz. U. 76/2013) z dnia 13.9.2013 wchodzi w życie nowa klasyfikacja dwuśladowych pojazdów silnikowych o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3500 kg, niezależnie od dopuszczalnej masy całkowitej przyczepy, za które opłatę uiszcza się poprzez zakup przepisanej winiety. Pojazdy dwuśladowe kwalifikują się do:



**drugiej klasy drogowej A:** karawany (bez względu na wysokość nad przednią osią) i dwuśladowe pojazdy silnikowe o wysokości pojazdu nad przednią osią do 1,30 m\*, o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3.500 kg z przyczepą lub bez (dalej **2A**);



**drugiej klasy drogowej B:** dwuśladowe pojazdy silnikowe o wysokości pojazdu nad przednią osią 1,30 m lub więcej\*, o maksymalnej dopuszczalnej masie nie przekraczającej 3.500 kg z przyczepą lub bez (dalej **2B**).

Wszystkie pojazdy, wymienione w spisie zmierzonych pojazdów, zostały zaklasyfikowane do klasy opłat drogowych 2B. Data, od której obowiązuje klasyfikacja, widoczna jest w spisie. Pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony, które nie zostały wymienione w spisie, należą do klasy opłat drogowych 2A.

Modele pojazdów (np. VW T5, Fiat Ducato, Ford Transit itp.) zaklasyfikowane do klasy opłat drogowych 2B, lecz zarejestrowane jako pojazdy kempingowe, należą do klasy opłat drogowych 2A, bez względu na ich wysokość nad przednią osią. W dowodzie rejestracyjnym pojazdu, deklaracji zgodności pojazdu lub innym dokumencie wydanym przez upoważniony organ, musi widnieć informacja, że jest to pojazd kempingowy lub pojazd osobowy z nadbudową, oznaczony kodem SA. W innym wypadku pojazd należy do klasy opłat drogowych 2B.

**Mniejsze pojazdy dostawcze / gospodarcze, które zaliczają się do klasy 2A, to:** Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

W związku z nałożonym na użytkowników płatnych dróg obowiązkiem zakupu prawidłowej winiety, dla pomocy przy podejmowaniu decyzji podajemy następujące wyjaśnienia:

- **przepisowe warunki pomiarowe do ustalenia wysokości pojazdu:** pojazd musi być mierzony z uwzględnieniem wytycznych punktu 6.3 standardu SIST ISO 612-2000 oraz ogólnych postanowień niniejszego standardu, które odnoszą się nie tylko do pomiaru wysokości pojazdu (pomiar na powierzchni poziomej, pomiar pojazdów zwyczajnie wyposażonych dla ich zastosowania, ciśnienie w oponach, określone przepisami obciążenia pojazdu do jego maksymalnej dopuszczalnej masy, niezaladowany pojazd w warunkach pracy), oraz zgodnie ze specyfikacją techniczną o określaniu mas i wymiarów określonych kategorii pojazdów silnikowych i pojazdów z

---

naczepą (TSV-148 – bez uwzględniania anten i pantografów);

- **Wykonywanie pomiarów wysokość pojazdu nad przednią osią na potrzeby opłaty:** pomiary wszystkich pojazdów, które znajdują się w ruchu i które kierowcy doprowadzą do pomiaru w stałym punkcie pomiarowym DARS d.d., wykonane zostaną przy użyciu certyfikowanego urządzenia pomiarowego (produkowanego w: Lotrič meroslovje, d.o.o.) w Lublanie, Grič 54. Przy wykonywaniu pomiarów / wynikach pomiaru uwzględnia się tolerancję certyfikowanych urządzeń pomiarowych oraz ewentualne odchylenia od optymalnych warunków wykonania pomiaru wysokości pojazdu, o których mowa w akapicie pierwszym niniejszego ustępu;
- **przeróbki i doróbki pojazdów** uwzględniane są w odniesieniu do indywidualnej homologacji pojazdów przetworzonych, zatwierdzonej przez właściwą służbę techniczną, wpisaną do istniejącego certyfikatu zgodności pojazdu lub do zgody na rejestrację pojazdu, jak zostało to określone w przepisach dotyczących pojazdów silnikowych.