

# Zoznam meraných vozidiel

Platné od: 01.01.2025

## DARS

Informácie týkajúce sa klasifikácie vozidiel mýta triedy 2A a 2B sú uvedené pod tabuľkou.

Značka*	Model vozidla*	Mýto triedy	od
<b>CHERVOLET</b>			
	Step van	2B	01.12.2021
<b>CITROEN</b>			
	C25	2B	01.12.2021
	Jumper	2B	01.12.2021
	Relay	2B	01.12.2021
<b>DFSK (Dongfeng Xiaokang)</b>			
	Loadhopper	2B	01.12.2021
	Sokon C37	2B	01.12.2021
	Sokon K07	2B	01.12.2021
	Sokon K07S	2B	01.12.2021
	Sokon K07/K17	2B	01.12.2021
	Sokon V07S	2B	01.12.2021
	Sokon V21	2B	01.12.2021
	Sokon V22 crew cab	2B	01.12.2021
	Sokon V27 cargo	2B	01.12.2021
	Sokon V29	2B	01.12.2021
<b>FIAT</b>			
	Ducato	2B	01.12.2021
	Talento	2B	01.12.2021
<b>FORD</b>			
	Transit	2B	01.12.2021
	Tourneo Custom	2B	01.12.2021
	Wag Onnicar	2B	01.12.2021
	Transit Custom	2B	01.12.2021
	Ranger Raptor (od modelového roku 2022 ďalej)	2B	01.04.2023
<b>HYUNDAI</b>			
	H100, H350	2B	01.12.2021
	Staria	2B	10.11.2022
<b>IVECO</b>			

Značka*	Model vozidla*	Mýto triedy	od
	Daily	2B	01.12.2021
	Isoli	2B	01.01.2025
<b>ISUZU</b>			
	N - serija/N-series (NPR)	2B	01.12.2021
<b>KIA</b>			
	K (2500, 2700 ecc.)	2B	01.12.2021
	Pregio	2B	01.12.2021
	Besta	2B	01.12.2021
	Towner	2B	01.12.2021
<b>MAN</b>			
	TGE 3140	2B	01.03.2022
	TGE 3180	2B	01.12.2021
<b>MAZDA</b>			
	E 2200	2B	01.12.2021
	E 2200 (kombi)	2B	01.12.2021
<b>MERCEDES</b>			
	TN/T1, 100 a iné staršie modely (207D, 208D, 209D, 210D, 306D, 307D, 308D, 309D, 310D, 406D)	2B	01.03.2022
	Sprinter	2B	01.12.2021
<b>MITSUBISHI</b>			
	Canter	2B	01.12.2021
<b>NISSAN</b>			
	Urvan	2B	01.12.2021
	Vanette	2B	01.12.2021
	Cabstar	2B	01.12.2021
	Interstar	2B	01.12.2021
	Primastar	2B	01.12.2021
	Trade	2B	01.12.2021
	NV 400, NV 300	2B	01.12.2021
	Atleon	2B	01.12.2021
<b>OPEL</b>			
	Arena	2B	01.12.2021
	Movano	2B	01.12.2021
	Vivaro	2B	01.12.2021
	Zafira LIFE (od roku 2019)	2B	01.12.2021
<b>PEUGEOT</b>			
	J5	2B	01.12.2021

<b>PEUGEOT</b>	Boxer	2B	01.12.2021
<b>Značka*</b>	<b>Model vozidla*</b>	<b>Mýto triedy</b>	<b>od</b>
<b>PIAGGIO</b>			
	Porter (do roku 2021)	2B	01.12.2021
<b>DODGE</b>			
	Promaster	2B	01.12.2021
	RAM 1500	2B	01.08.2022
	RAM 1500 Cargo van	2B	01.12.2021
	RAM 2500	2B	21.11.2022
	RAM 2500 Cargo van	2B	01.12.2021
	RAM 3500	2B	21.11.2022
	RAM 3500 Cargo van	2B	01.12.2021
	Sprinter	2B	01.09.2024
<b>RENAULT</b>			
	Master	2B	01.12.2021
	Trafic	2B	01.12.2021
	B – 120.65	2B	01.12.2021
	Maxity	2B	01.12.2021
	Mascott	2B	01.12.2021
<b>SUZUKI</b>			
	Carry	2B	01.12.2021
<b>TOYOTA</b>			
	Hiace	2B	01.12.2021
	Dyna	2B	01.12.2021
	Tundra	2B	01.08.2022
<b>VAUXHALL</b>			
	Arena	2B	01.12.2021
	Movano	2B	01.12.2021
	Vivaro	2B	01.12.2021
	Zafira LIFE (od roku 2019)	2B	01.12.2021
<b>VOLKSWAGEN</b>			
	LT	2B	01.12.2021
	LT 28	2B	01.03.2022
	LT 35	2B	01.03.2022
	Crafter	2B	01.12.2021
	Transporter T1 – T7	2B	01.12.2021
	California	2B	01.12.2021
	Caravelle	2B	01.12.2021

<b>VOLKSWAGEN</b>	Multivan (do modelového roku 2021)	2B	01.03.2022
	ID. Buzz	2B	10.11.2022

\* Názvy modelov vozidiel a ich rozmanitosť sa môžu v jednotlivých krajinách líšiť od tých, ktoré sú uvedené v tabuľke. Vývoj modelov/tvarov sa rýchlo menil, a preto môže byť klasifikácia niektorých vozidiel iná od uvedenej. Používateľ spoplatnených komunikácií je povinný skontrolovať zhodu svojho vozidla podľa vyššie uvedenej tabuľky.

S účinnosťou od 1. decembra 2013 na základe nariadenia o zmene a doplneniach nariadenia o spoplatnených komunikáciách a mýte (Úradný vestník 76/2013) zo dňa 13. 9. 2013 vstúpila do platnosti nová klasifikácia

dvojstopových motorových vozidiel, ktorých maximálna prípustná hmotnosť nepresahuje 3500 kg, bez ohľadu na maximálnu prípustnú hmotnosť prívesu, na ktorý je potrebné pre využívanie spoplatnenej cesty počas obmedzenej doby zakúpiť predpísanú diaľničnú známku.

Dvojstopové vozidlá sa klasifikujú nasledovne:



**Mýto triedy 2A:** obytné vozidlá (bez ohľadu na výšku nad prednou nápravou) a dvojstopové motorové vozidlá s výškou vozidla nad prednou nápravou do 1,30 m, s maximálnou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg s prívesom alebo bez neho (ďalej len **2A**);



**Mýto triedy 2B:** dvojstopové motorové vozidlá s výškou vozidla nad prednou nápravou 1,30 m alebo viac\* s maximálnou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg s prívesom alebo bez neho (ďalej len **2B**).

Všetky vozidlá uvedené v zozname odmeraných vozidiel sú odo dňa uvedeného na zozname, zaradené do mýtnej triedy 2B. Všetky ostatné vozidlá s maximálnou prípustnou hmotnosťou do 3500 kg, ktoré nie sú uvedené v zozname, sú zaradené do mýtnej triedy 2A.

Modely vozidiel (napr. VW T5, Fiat Ducato, Ford Transit atď.), ktoré nie sú uvedené v tomto zozname odmeraných vozidiel a sú registrované ako obytné vozidlá, patria do mýtnej triedy 2A, bez ohľadu na výšku vozidla nad prvou nápravou. Všetky takéto vozidlá musia mať v technickom preukaze a/alebo potvrdení o súlade vozidla resp. inom dokumente kompetentného orgánu jasne uvedené, že ide o obytné vozidlo resp. osobné vozidlo so špeciálnou formou nadstavby s označením SA. V opačnom prípade je takéto vozidlo zaradené do mýtnej triedy 2B..

**Menšie kombinované/úžitkové vozidlá, ktoré patria do triedy 2A, sú:** Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

Vzhľadom na to, že užívatelia spoplatnených ciest sú zodpovední za nákup správnej diaľničnej známky, uvádzame nasledujúce vysvetlenia:

- **predpísané podmienky merania pre stanovenie výšky vozidla:** vozidlá sa musia merať v súlade s ustanoveniami bodu 6.3 normy ISO 612 až 2000 a všeobecných ustanovení tejto normy, ktoré sa týkajú samotného merania výšky vozidla (meranie na vodorovnom povrchu, meranie bežne vybavených vozidiel na ich použitie, tlak v pneumatikách, ktorý je predpísaný pre zaťaženie vozidla do jeho maximálnej prípustnej hmotnosti, prázdne vozidlo v prevádzkyschopnom stave) a ustanoveniami technických špecifikácií o stanovení hmotnosti a rozmerov určitých kategórií motorových a prípojných vozidiel (TSV-148 – bez zohľadnenia antén a zberačov prúdu);
- **vykonávanie merania vozidla nad prednou nápravou pre potreby mýta:** Spoločnosť DARS, a.s. vykonáva merania všetkých vozidiel, ktoré sú v obehu a ktoré vodiči privezú na meranie, pomocou certifikovaného meracieho zariadenia (vyrobené v LOTRIČ meroslovje, s.r.o.) na stálom meracom mieste v Ľubľane, Grič 54. Pri meraní/výsledkoch merania sa berie do úvahy tolerancia certifikovaného meracieho zariadenia a prípadné odchýlky od optimálnych podmienok pre vykonávanie merania výšky vozidla, uvedených v prvom bode tohto odseku;
- **úpravy a zmeny vozidiel** sa berú do úvahy po schválení upraveného vozidla, ktoré potvrdil príslušný technický servis, a zmeny uviedol v osvedčení o zhode alebo v súhlase s registráciou vozidla, ako je definované v predpisoch o motorových vozidlách.