

Seznam změřených vozidel

Platnost od 01.04.2023

DARS

Vysvětlení v souvislosti s rozdělením vozidel do mýtných tříd 2A a 2B jsou uvedena pod tabulkou.

Značka*	Model vozidla*	Mýtná třída	od
CHERVOLET			
	Step van	2B	01.12.2021
CITROEN			
	C25	2B	01.12.2021
	Jumper	2B	01.12.2021
	Relay	2B	01.12.2021
DFSK (Dongfeng Xiaokang)			
	Loadhopper	2B	01.12.2021
	Sokon C37	2B	01.12.2021
	Sokon K07	2B	01.12.2021
	Sokon K07S	2B	01.12.2021
	Sokon K07/K17	2B	01.12.2021
	Sokon V07S	2B	01.12.2021
	Sokon V21	2B	01.12.2021
	Sokon V22 crew cab	2B	01.12.2021
	Sokon V27 cargo	2B	01.12.2021
	Sokon V29	2B	01.12.2021
FIAT			
	Ducato	2B	01.12.2021
	Talento	2B	01.12.2021
FORD			
	Transit	2B	01.12.2021
	Tourneo Custom	2B	01.12.2021
	Transit Custom	2B	01.12.2021
	Wag Onnicar	2B	01.12.2021
	Ranger Raptor (od modelového roku 2022 dále)	2B	01.04.2023
HYUNDAI			
	H100, H350	2B	01.12.2021
	Staria	2B	10.11.2022
IVECO			

Značka*	Model vozidla*	Mýtná třída	od
	Daily	2B	01.12.2021
ISUZU			
	N - serija/N-series (NPR)	2B	01.12.2021
KIA			
	K (2500, 2700 ecc.)	2B	01.12.2021
	Pregio	2B	01.12.2021
	Besta	2B	01.12.2021
	Towner	2B	01.12.2021
MAN			
	TGE 3140	2B	01.03.2022
	TGE 3180	2B	01.12.2021
MAZDA			
	E 2200	2B	01.12.2021
	E 2200 (kombi)	2B	01.12.2021
MERCEDES			
	TN/T1, 100 a další starší modely (207D, 208D, 209D, 210D, 306D, 307D, 308D, 309D, 310D, 406D)	2B	01.03.2022
	Sprinter	2B	01.12.2021
MITSUBISHI			
	Canter	2B	01.12.2021
NISSAN			
	Urvan	2B	01.12.2021
	Vanette	2B	01.12.2021
	Cabstar	2B	01.12.2021
	Interstar	2B	01.12.2021
	Primastar	2B	01.12.2021
	Trade	2B	01.12.2021
	NV 400, NV 300	2B	01.12.2021
	Atleon	2B	01.12.2021
OPEL			
	Arena	2B	01.12.2021
	Movano	2B	01.12.2021
	Vivaro	2B	01.12.2021
	Zafira LIFE (od roku 2019 dále)	2B	01.12.2021
PEUGEOT			
	J5	2B	01.12.2021
	Boxer	2B	01.12.2021

Značka*	Model vozidla*	Mýtná třída	od
PIAGGIO			
	Porter (do roku 2021)	2B	01.12.2021
DODGE			
	Promaster	2B	01.12.2021
	RAM 1500	2B	01.08.2022
	RAM 1500 Cargo van	2B	01.12.2021
	RAM 2500	2B	21.11.2022
	RAM 2500 Cargo van	2B	01.12.2021
	RAM 3500	2B	21.11.2022
	RAM 3500 Cargo van	2B	01.12.2021
RENAULT			
	Master	2B	01.12.2021
	Trafic	2B	01.12.2021
	B – 120.65	2B	01.12.2021
	Maxity	2B	01.12.2021
	Mascott	2B	01.12.2021
SUZUKI			
	Carry	2B	01.12.2021
TOYOTA			
	Hiace	2B	01.12.2021
	Dyna	2B	01.12.2021
	Tundra	2B	01.08.2022
VAUXHALL			
	Arena	2B	01.12.2021
	Movano	2B	01.12.2021
	Vivaro	2B	01.12.2021
	Zafira LIFE (od roku 2019 dále)	2B	01.12.2021
VOLKSWAGEN			
	LT	2B	01.12.2021
	LT 28	2B	01.03.2022
	LT 35	2B	01.03.2022
	Crafter	2B	01.12.2021
	Transporter T1 – T7	2B	01.12.2021
	California	2B	01.12.2021
	Caravelle	2B	01.12.2021
	Multivan (do modelového roku 2021)	2B	01.03.2022
	ID. Buzz	2B	10.11.2022

* Názvy modelů vozidel a jejich pestrost se mohou v jednotlivých zemích lišit od těch, které jsou v tabulce uvedeny. Vývoj modelů / tvaru vozidel se v průběhu doby značně měnil a kvůli tomu může být rozdělení určitých vozidel odlišné od uvedeného.

K 1. prosinci 2013 se na základě Nařízení o změnách a doplněních Nařízení o mýtných silnicích a mýtném (Ur.l. 76/2013) ze dne 13. 9. 2013 platí nové rozdělení dvoustopých motorových vozidel, jejichž nejvyšší povolená hmotnost nepřesahuje 3.500 kg, bez ohledu na nejvyšší povolenou hmotnost přípojného vozidla, pro které se mýtné za použití mýtných silnic na určitou dobu platí zakoupením předepsané dálniční známky. Dvoustopá vozidla se rozdělují na:



druhou mýtní třídu A: obytné vozy (bez ohledu na výšku vozidla nad přední osou) a dvoustopá motorová vozidla s výškou vozidla nad přední nápravou do 1,30 m*, jejichž nejvyšší povolená hmotnost nepřesahuje 3.500 kg, s přípojným vozidlem nebo bez něj (dále jen: **2A**);



druhou mýtní třídu B: dvoustopá motorová vozidla s výškou vozidla nad přední nápravou 1,30 m nebo více*, jejichž nejvyšší povolená hmotnost nepřesahuje 3.500 kg, s přípojným vozidlem nebo bez něj (dále jen: **2B**).

Všechna vozidla, uvedená v seznamu změřených vozidel, se od data zápisu do seznamu řadí do mýtné třídy 2B. Všechna ostatní vozidla s maximální přípustnou hmotností do 3 500 kg, která nejsou uvedena v seznamu, spadají do mýtné třídy 2A.

Modely vozidel (např. VW T5, Fiat Ducato, Ford Transit atd.), které jsou uvedeny ve zmíněném seznamu změřených vozidel a jsou registrovány jako obytná vozidla, jsou zařazeny do mýtné třídy 2A bez ohledu na výšku vozidla nad přední nápravou. Všechna tato vozidla musí mít v technickém průkazu a/nebo v osvědčení o homologaci vozidla či v jiném dokladu vydaném příslušným orgánem jasně uvedeno, že se jedná o obytné vozidlo případně vozidlo se speciálním typem nástavby s označením SA. V opačném případě se takové vozidlo zařadí do mýtné třídy 2B..

Menší kombinovaná / užitková vozidla, která patří do třídy 2A, jsou: Hyundai H1, Mercedes Viano, Mercedes Vito.

V souvislosti s odpovědností uživatelů mýtných silnic za zakoupení správné dálniční známky podáváme jako pomoc k těmto rozhodnutím následující vysvětlení:

- **předepsané podmínky měření pro stanovení výšky vozidla:** vozidla musí být změřena s dodržением ustanovení bodu 6.3 standardu SIST ISO 612-2000 a obecných ustanovení tohoto standardu, která se vztahují k samotnému měření výšky vozidla (měření na vodorovném podkladu, měření vozidel normálně vybavených k jejich použití, tlak v pneumatikách, který je předepsaný pro zatížení vozidla do jeho nejvyšší povolené hmotnosti, nenaložené vozidlo v provozním stavu), a ustanovení technické specifikace o stanovení hmotností a rozměrů určitých kategorií motorových a přípojných vozidel (TSV-148 - bez ohledu na antény a spotřebičů);
- **provádění měření výšky vozidla na přední nápravou pro potřeby výpočtu mýtného:** měření všech vozidel, která jsou v provozu, a která řidiči přivezou ke změření, provádí DARS d.d. certifikovaným měřicím přístrojem (vyrobena v: LOTRIČ meroslovje, d.o.o.) na stálém měřicím místě v lokalitě Ljubljana, Grič 54. U provádění měření / výsledků měření je respektována tolerance certifikovaného měřicího přístroje a možné odchylky od optimálních podmínek provádění měření výšky vozidla uvedených v prvním bodu tohoto odstavce;
- **přestavby a vylepšení vozidel** se respektují u provedeného jednotlivého schválení přestaveného vozidla, kterou potvrdila příslušná stanice technické kontroly zápisem do stávajícího potvrzení o homologaci vozidla respektive do osvědčení o registraci vozidla, jak je stanoveno v předpisech o motorových vozidlech.